



Transportvillkor - Airlog Group Sweden AB

Giltiga fr.o.m. 2012-01-01

- Offert:** Offerter och priser gäller efter sedvanlig kreditbedömning och är baserade på för dagen gällande taxor och tariffer, valutakurser och trafikförhållanden. Reservation för kostnader utanför vår kontroll. Tariffer och kostnader kan ändras utan föregående notis. Priser gäller i mån av plats och tillgänglig utrustning.
- Omräkningskurs:** Vi förbehåller oss rätten att fakturera i svensk valuta. För flygfrakt tillämpas valutakurs enligt veckosnitt.
- Bränsletillägg:** Tillkommer om inget annat anges och debiteras med för tillfället gällande procentsatser eller fasta belopp
- Säkerhetsavgifter:** Flyg: Tillkommer om inget annat anges
Sjö: Kan tillkomma
Säkerhetsavgifter debiteras med för tillfället gällande procentsatser eller fasta belopp.
- Fakturering:** Sker löpande
- Betalningsvillkor:** 10 dagar eller enligt överenskommelse. Den beviljade kredittiden beräknas från fakturadatum.
Betalningen skall vara oss tillhanda på angivet förfalldatum.
Tull och Moms betalas före leveransen om inget annat avtalats.
- Dröjsmålsränta:** Vid försenad betalning debiteras dröjsmålsränta med för tillfället gällande räntesats per månad på utestående belopp fr.o.m. dagen efter det att fordran förfallit till betalning.
- Ansvar:** Alla uppdrag utförs i enlighet med Nordiskt Speditörsförbunds Allmänna bestämmelser för transport, spedition och lagring, NSAB 2000, som bl.a. begränsar vårt ansvar och ger oss rätt att uttaga samtliga våra förfallna fordringar genom försäljning av egendom under vår kontroll. NSAB 2000 gäller med undantag för tidslöfte i § 6 andra stycket och § 20B samt med undantag för försäkringsplikt i § 27C3.
(NSAB 2000 kan laddas ner från vår hemsida, www.airloggroup.com eller erhållas på begäran).
- Varuförsäkring:** Ingår ej (se ovan), men tecknas gärna av oss efter skriftlig instruktion.
- Leveransvillkor:** Kostnadsfördelningen mellan säljare och köpare hanteras enligt Inco-terms 2010. Inco-terms 2010 kan laddas ner från vår hemsida (www.airloggroup.com) vid behov.



- Emballage:** Uppdragsgivaren ansvarar för att:
- Tillhandahållet gods är förpackat eller beskaffat på ett sätt att det tål normal transporthantering och lastsäkring samt inte skadar annat gods. Godset ska ur transport- och hanteringssynpunkt vara emballerat på ett ändamålsenligt sätt. Airlog Group Sweden AB är inte ansvarigt för skada på grund av bristfällig, eller frånvaro av, emballage eller annan förpackning. Är emballaget också av "displaykaraktär" är emballaget en del av godsets värde och ska av uppdragsgivaren skyddas med ett ytteremballage i samma utsträckning som godset.
 - Träemballage är godkänt och märkt enligt standarden ISMP 15. Kostnader som uppstår på grund av felaktigt träemballage eller felaktig dokumentation faktureras uppdragsgivaren. Information om träemballage kan hämtas på Jordbruksverkets hemsida (www.jordbruksverket.se).
- Rengöring av container:** Det är uppdragsgivarens ansvar att containern är rengjord efter lossning av godset. Etiketterna för farligt gods ska tas bort i de fall containern har varit lastad med farligt gods. Om containern återlämnas utan rengöring äger transportören rätt att debitera uppdragsgivaren för rengöring och/eller borttagning av etiketter.
- Terminalhyra:**
- Flyg: Utgår för allt gods som kvarliggert i tullupplaget utöver två tullklaringsdagar (exkl. ankomstdagen). Som tullklaringsdagar räknas helgfria måndagar-fredagar. Efter friliggertiden debiteras alla dagar, även lördag, söndag och helgdag.
- Sjö: Terminalhyra utgår, fri liggertid samt kostnad kan variera beroende på transportlösning samt rederi. Kostnader för "Demurrage" och "Detention" kan tillkomma.
- Överlåtelseavgift:** Vid överlåtelse av transportdokument från annan speditör debiteras överlåtelseavgift enligt utlägg.
- Vikt- /Volymberäkning – Standard:**
- | | | |
|---------------|---------------------------------|--|
| Flyg: | 1m ³ = 167 kg (1:6) | |
| Sjö: | 1m ³ = 1000 kg (1:1) | 1 flakmeter = 5,51m ³ . 1 pallplats = 2,3m ³ |
| Inrikes bil: | 1m ³ = 280 kg (1:3) | 1 flakmeter = 1950 kg. 1 pallplats = 800 kg |
| Terminal sjö: | 1m ³ = 350 kg | |
- Lokala variationer av volymberäkning kan förekomma
Vid prissättning används det värde som ger den högsta fraktberäknade vikten.
- Certifiering:** Airlog Group Sweden AB är certifierat enl. ISO 9001:2008, 14001:2004 och AEO (Authorized Economic operator).